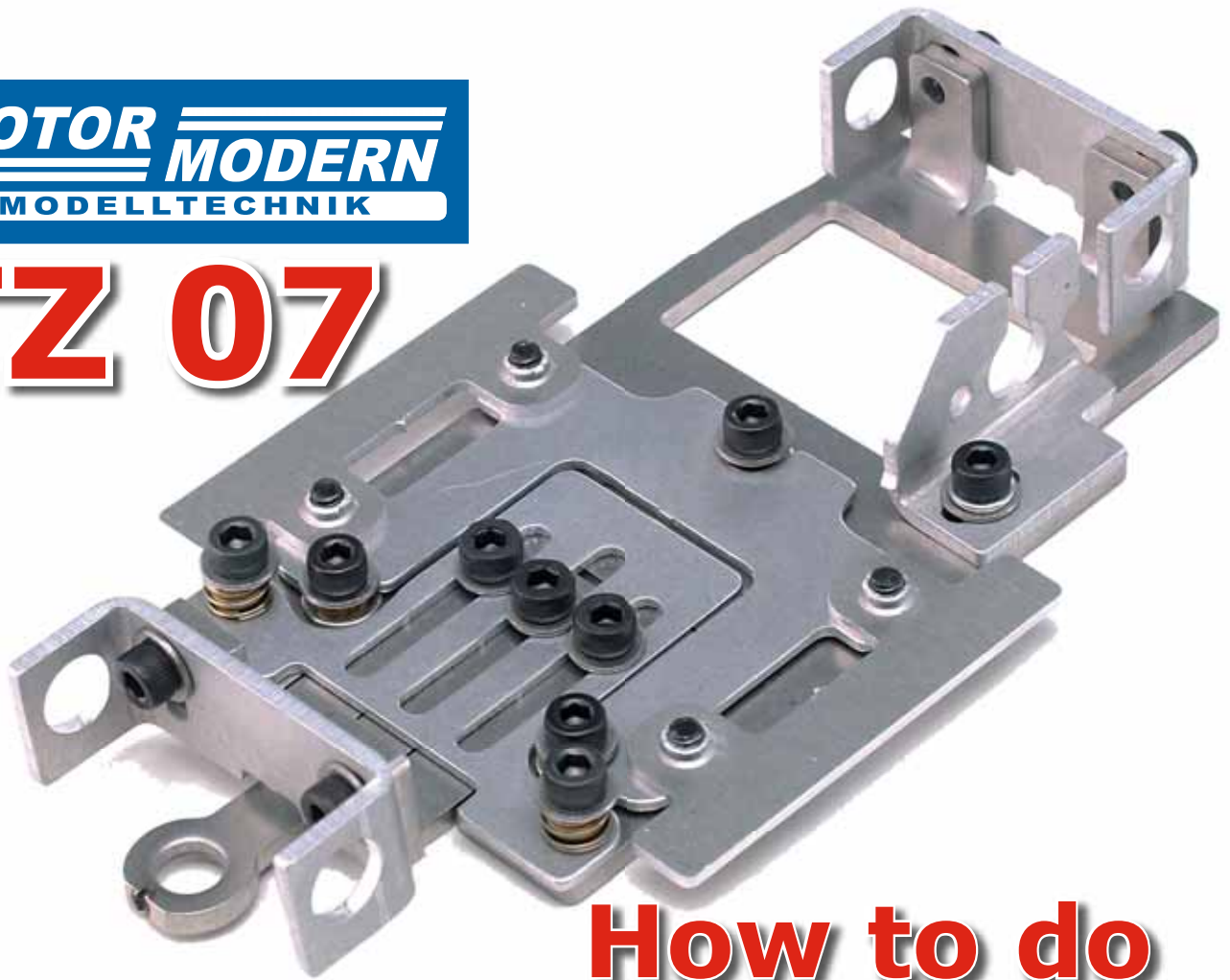


TZ 07



How to do

1



Leitkielhalter
und Vorderbau in
Grundplatte einlegen.

2



T-Platte mit den
drei kurzen Schrauben
(M2,5x3) und
je einer Scheibe
auf Vorderbau
und Leitkielhalter befestigen.
Handfest anziehen.

3



Mit den zwei langen Schrauben (M2,5x6),
je einer Scheibe,
einer langen Distanzhülse (4mm) und einer
Feder die T-Platte (mit dem kompletten
Vorderbau) auf der Grundplatte befestigen.
Handfest anziehen.

4



Die mittleren Schrauben (M2,5x4) werden dazu mit einer
Scheibe, einer kurzen Distanzhülse (1,5mm) und einer
Scheibe befestigt (Kombination beachten:
Scheibe, Distanz, Scheibe). Handfest anziehen.



Jeweils eine Scheibe auf die vorderen Befestigungspunkte des Karosserieträgers legen, bevor dieser aufgelegt wird. Die Scheiben unter dem Karosserieträger sind wichtig, da sonst später die Schrauben des Karosseriehalters unter der Grundplatte herausstehen und der Karosserieträger aufliegt und nicht richtig wackeln kann.



Vordere Befestigungspunkte mit mittleren Schrauben, einer kurzen Distanzhülse und einer Scheibe handfest befestigen.

Motorhalter mit zwei mittleren Schrauben, Sprengringen und Scheiben anschrauben.



Karosseriehalter PRO: Gewichtplatte mit Senkschrauben versehen und pro Schraube ein oder zwei Scheiben auflegen. Damit kann die Höhe der Gewichte eingestellt werden.



Karosseriehalter auf Gewichtplatte legen und mit der Gewindeplatte fixieren. Nur handfest anziehen! Nach der Anpassung an die Karosserie und nach Prüfung der Freigängigkeit können alle Schrauben festgezogen werden.



Zur Karosseriebefestigung gibt es zwei Methoden: Erstens mit einem schmalen Streifen Moosgummi, der erst auf den Karosseriehalter und dann in die Karosserie geklebt wird. Auf Freigängigkeit der Gewindeplatte achten, da sonst das Gewicht nicht verstellt werden kann.



Die Gewichte können (nach Lösen der Senkschrauben) nach vorne oder hinten geschoben werden. Aber auch in verschiedenen Positionen fixiert werden – Gewicht



Die Freigängigkeit des Karosserieträgers kann wie folgt eingestellt werden: Die vier Befestigungsschrauben lösen (nicht entfernen!). Den Karosserieträger nach hinten ziehen, festhalten und die hinteren Befestigungsschrauben anziehen.

Dann den Karosserieträger nach vorne drücken, halten und die vorderen Befestigungsschrauben anziehen. Jetzt sollte der Karosserieträger das maximale Spiel haben!

Bei der Federung das gleiche: Alle drei Befestigungsschrauben der T-Platte lösen. Nach vorne drücken, festhalten und alle drei Schrauben wieder anziehen. Fertig.