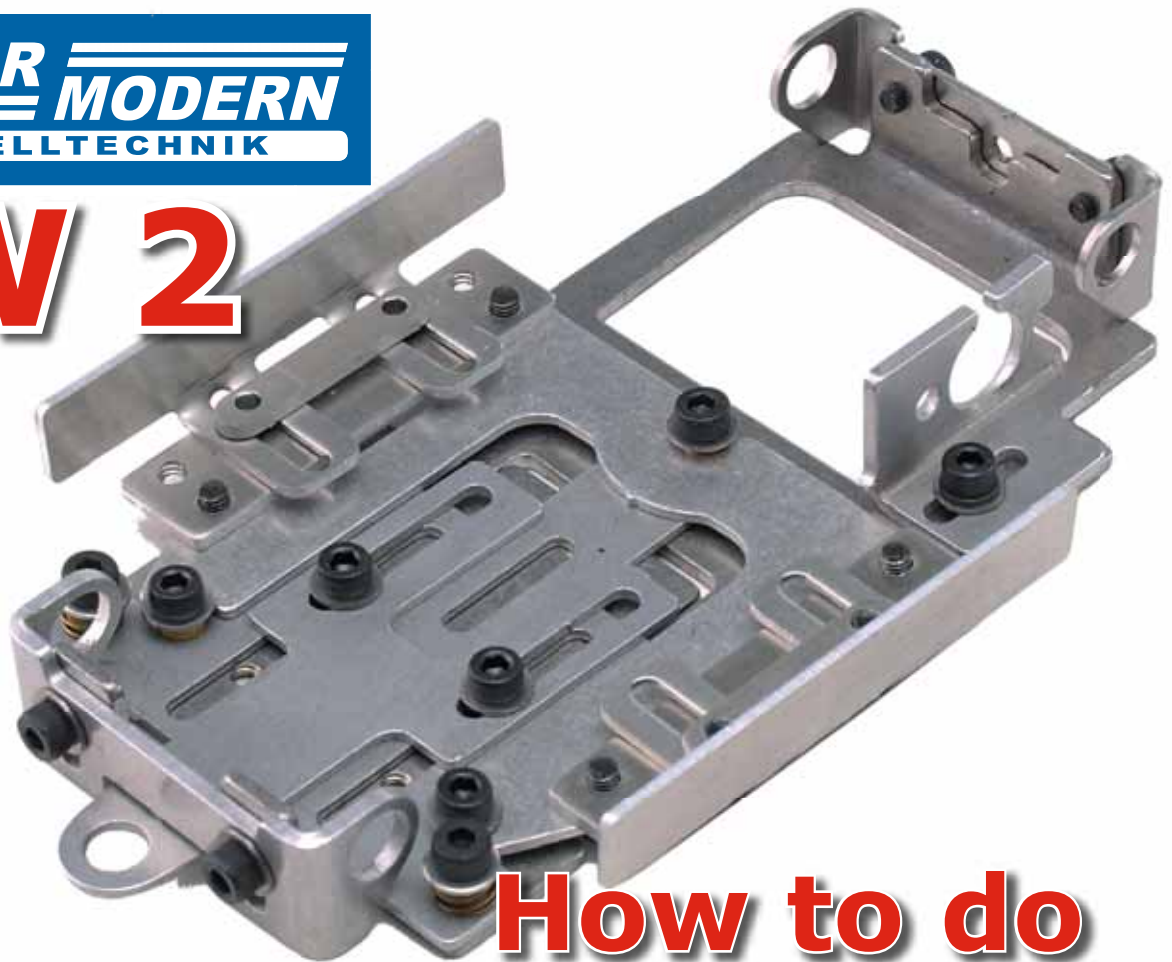


SW 2



How to do

1



Vorderbau und Leitkielhalter in Grundplatte einlegen.

2



T-Platte auf Grundplatte legen. Mit den drei kurzen Schrauben (M2,5x3) und je einer Scheibe auf Vorderbau und Leitkielhalter festziehen. Handfest anziehen.

3



Federung: Mit einer langen Schraube (M2,5x6), einer Scheibe, einer langen Distanzhülse (4mm) und einer Feder die T-Platte auf der Grundplatte befestigen. Handfest anziehen.
Auf der gegenüberliegenden Seite genau so verfahren.

4



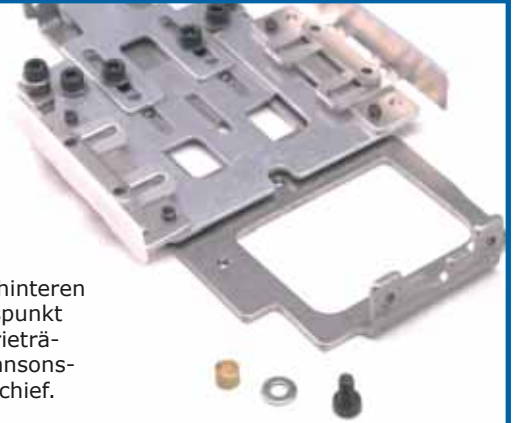
Karosserieträger vorne: Mit einer mittleren Schraube (M2,5x4) werden jeweils links und rechts eine Scheibe, kurze Distanzhülse (1,5mm) und Scheibe befestigt (Kombination beachten: Scheibe, Distanz, Scheibe). Handfest anziehen.

5



Die Karosseriehalter mit je zwei mittleren Schrauben (M2,5x4) am Karosserieträger befestigen. Durchzug muß nach oben zeigen.

6



Scheibe auf hinteren Befestigungspunkt des Karosserieträgers legen, ansonsten sitzt er schief.

7



Karosserieträger einhängen und nach vorne drücken. Läßt er sich nicht vorne schieben, müssen die zwei vorderen Befestigungsschrauben etwas gelöst werden. Dann hinteren Punkt mit einer mittleren Schraube (M2,5x4), einer Scheibe und einer kurzen Distanz (1,5mm) befestigen. Handfest anziehen.

8



Motorhalter: Dieser wird mit einer mittleren Schraube, Sprengring und Scheibe auf der Grundplatte befestigt. Achtung: Der Sprengring muß zwischen Schraubenkopf und der glatten Scheibe liegen.

9

Hinterachshalter: Mit zwei mittleren Schrauben und je einer Scheibe am der Grundplatte befestigen. Aussparung zeigt nach unten.



10



Vorderachshalter: Mit zwei mittleren Schrauben und je einer Scheibe an der Grundplatte befestigen. Aussparung zeigt nach unten. Bei manchen Fahrzeugen kann es sinnvoll sein diesen umzudrehen. Vorderachs- und Hinterachshalter sind identisch.

11



Die Freigängigkeit des Karosserieträgers kann wie folgt eingestellt werden: Die drei Befestigungsschrauben lösen (nicht entfernen!). Den Karosserieträger nach hinten ziehen, festhalten und die hinteren Befestigungsschraube anziehen.



Dann den Karosserieträger nach vorne drücken, halten und die vorderen Befestigungsschrauben anziehen. Jetzt sollte der Karosserieträger das maximale Spiel haben!



Federung: Die zwei Befestigungsschrauben der T-Platte lösen. Nach vorne drücken, festhalten und die Schrauben wieder festziehen. Diesmal richtig fest!