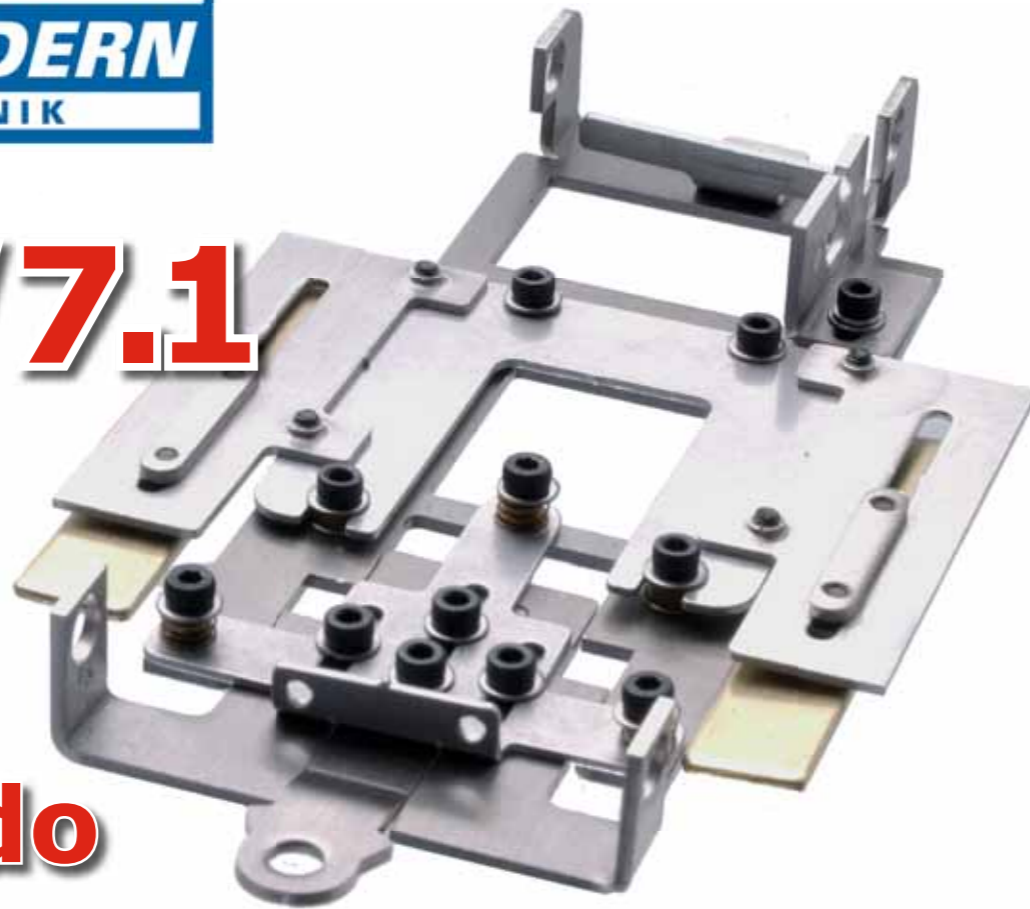


# X-SW 7.1

## How to do



**5**

Jeweils eine Scheibe auf die vorderen Befestigungspunkte des Karosserieträgers legen, bevor dieser aufgelegt wird. Die Scheiben unter dem Karosserieträger sind wichtig, da sonst später die Schrauben des Karosseriehalters unter der Grundplatte herausstehen und der Karosserieträger aufliegt und nicht richtig wackeln kann.

**6**

Vordere Befestigungspunkte mit mittleren Schrauben, einer kurzen Distanzhülse und einer Scheibe handfest befestigen. Motorhalter mit mittlerer Schraube, Scheibe und Sprengring befestigen.

**7**

Karosseriehalter PRO: Gewichtsplatte mit Senkschrauben versehen und pro Schraube ein oder zwei Scheiben auflegen. Damit kann die Höhe der Gewichte eingestellt werden.

**8**

Karosseriehalter auf Gewichtsplatte legen und mit der Gewindeplatte fixieren. Nur handfest anziehen! Nach der Anpassung an die Karosserie und nach Prüfung der Freigängigkeit können alle Schrauben festgezogen werden.

**1**

Leitkielhalter und Vorderbau in Grundplatte einlegen. T-Platte entsprechend den Befestigungslöchern positionieren.

**2**

T-Platte mit den vier kurzen Schrauben (M2,5x3) und je einer Scheibe auf Vorderbau und Leitkielhalter befestigen. Handfest anziehen.

**3**

Mit den drei langen Schrauben (M2,5x6), je einer langen Distanzhülse (4mm) und einer Feder die T-Platte (mit dem kompletten Vorderbau) auf der Grundplatte befestigen. Handfest anziehen.

**4**

Zur Befestigung des Karosserieträgers erst die zwei hinteren Befestigungspunkte montieren. Die mittleren Schrauben (M2,5x4) werden dazu mit einer Scheibe, einer kurzen Distanzhülse (1,5mm) und einer Scheibe befestigt (Kombination beachten: Scheibe, Distanz, Scheibe). Handfest anziehen.

**9**

Zur Karosseriebefestigung gibt es zwei Methoden: Erstens mit einem schmalen Streifen Moosgummi, der erst auf den Karosseriehalter und dann in die Karosse geklebt wird. Auf Freigängigkeit der Gewindeplatte achten, da sonst das Gewicht nicht verstellbar werden kann. Zweitens direkt mit Pattex Extrem Repair. Dieser Kleber bleibt nach dem Austrocknen noch elastisch, dämpft etwas und erspart so ein paar Gramm!

**10**

Die Gewichte können (nach Lösen der Senkschrauben) nach vorne oder hinten geschoben werden. Aber auch in verschiedenen Positionen fixiert werden – Gewicht nach innen oder außen. Bei der Montage außen ist auf Freigängigkeit gegenüber der Karosse zu achten!

**11**

Die Freigängigkeit des Karosserieträgers kann wie folgt eingestellt werden: Die vier Befestigungsschrauben lösen (nicht entfernen!). Den Karosserieträger nach hinten ziehen, festhalten und die hinteren Befestigungsschrauben anziehen. Dann den Karosserieträger nach vorne drücken, halten und die vorderen Befestigungsschrauben anziehen. Jetzt sollte der Karosserieträger das maximale Spiel haben! Bei der Federung das gleiche: Alle drei Befestigungsschrauben lösen T-Platte. Nach vorne drücken, halten und alle drei Schrauben wieder anziehen. Fertig.